

TO: ALL SALES FORCE

FROM: John Cabral

#: BDTECB300

SUBJECT: GM Theft Deterrent Relearn Procedure

ATTENTION

Your remanufactured PCM may need to relearn the Fuel Control password from the Theft Deterrent Module in order to start the vehicle!

If your vehicle does not start immediately after installing your PCM, you will need to relearn the vehicles keys by completing the following 30-minute relearn procedure. This procedure will enable the PCM to learn the fuel control password.

Note: All previously learned keys will be erased from vehicle theft deterrent control module's memory after performing 30 minute relearn procedure. Use only a MASTER key (Black) when performing first relearn procedure. Using a VALET key (Grey) first will not allow any additional keys to be learned by the vehicle theft deterrent module. Refer to Additional Key Learn Procedure below for instructions on programming additional keys.

Note: This procedure is not available on vehicles equipped with option code Z49. Option code Z49 are vehicles equipped with Export Canadian Modif Mandatory Base Equipment. Refer to vehicle service manual for special instructions on performing learn procedure for vehicles with this option code.

GM PCM AUTO LEARN PROCEDURE

1. Ensure the ignition key is ON.
2. Use Scan Tool to clear PCM DTCs.
3. Momentarily rotate the ignition key to the CRANK position (Do NOT start the vehicle), then release it to the RUN position (Do NOT key OFF in the process).
4. Wait for 10 minutes. Observe the SECURITY indicator. The SECURITY indicator will flash for a few seconds and then remain ON for the 10 minutes duration.
5. The SECURITY indicator will transition from ON to OFF after the 10 minutes have expired.
6. Turn the ignition switch to the OFF position and wait for 10 seconds;
7. Repeat step 3-6 TWO more times. The new password is learned on the next ignition lock cylinder cycle from OFF to CRANK to ON (start attempt).
8. Start Engine. PCM has now learned new fuel control password.
9. Shut OFF engine. Turn Ignition ON (engine OFF). Use Scan Tool to clear any DTCs in PCMs memory if necessary.

GM ADDITIONAL KEY LEARN PROCEDURE

Insert a valid master ignition key in ignition switch. Turn ignition on, engine off. After 10 seconds, turn ignition off and remove key.

Within 10 seconds, insert new valid mechanical coded unlearned key and turn ignition switch to RUN position. SECURITY indicator light will illuminate until key is learned. This may happen so quickly that light illumination is not observed. Turn ignition OFF. Key is now learned. Up to 10 ignition keys can be learned by repeating this step.

ATTENTION

Votre module de gestion de la puissance réusiné (PCM) peut nécessiter une procédure de remise en mémoire du mot de passe de la commande d'alimentation en carburant du module antivol afin de faire démarrer le véhicule!

Immédiatement après avoir installé votre PCM, si votre moteur ne démarre pas, vous devez exécuter une remise en mémoire des clés de votre véhicule en réalisant la procédure de 30 minutes suivante. Cette procédure permettra au PCM de mémoriser à nouveau le mot de passe de la commande d'alimentation en carburant.

Note : Toutes les clés mémorisées antérieurement seront effacées de la mémoire de commande antivol après l'exécution de la procédure de remémorisation de 30 minutes. Utilisez uniquement une clé MAÎTRESSE (noire) pour l'exécution de la procédure de remise en mémoire initiale. L'utilisation d'une clé VALET (grise) en premier empêche le module de commande antivol du véhicule de mémoriser d'autres clés. Consulter la procédure de mémorisation de clés additionnelles figurant ci-dessous pour connaître la marche à suivre pour la mémorisation de clés additionnelles.

Note : Cette procédure ne peut être exécutée sur des véhicules dotés du code d'option Z49. Seuls les véhicules équipés de l'équipement de base obligatoire modifié pour l'exportation au Canada sont dotés du code d'option Z49. Consultez le manuel d'entretien du véhicule pour connaître les instructions de la procédure de mémorisation touchant les véhicules munis de ce code d'option.

PROCÉDURE DE MISE EN MÉMOIRE AUTOMATIQUE DU PCM GM

1. La clé de contact doit être à la position ON.
2. Utiliser un scanner afin d'effacer tous les codes d'anomalies du PCM.
3. Tourner momentanément la clé de contact à la position CRANK (sans mettre le moteur en marche), puis relâchez-la jusqu'en position RUN (NE PAS remettre la clé à la position OFF durant la procédure).
4. Attendre 10 minutes. Observez l'indicateur SECURITY. Celui-ci clignotera pendant quelques secondes, puis restera à ON pendant le reste des 10 minutes.
5. L'indicateur SECURITY passera de ON à OFF lorsque les 10 minutes seront écoulées.
6. Remettre la clé de contact à la position OFF, puis attendre 10 secondes.

7. Répéter les étapes 3 à 6 DEUX autres fois. Le nouveau mot de passe sera mémorisé sur le prochain cycle du barillet du bloc d'allumage, soit de la position OFF à CRANK puis à ON (tentative de démarrage).
8. Mettre le moteur en marche. Le PCM a maintenant en mémoire le nouveau mot de passe de la commande de d'alimentation en carburant.
9. Éteindre le moteur. Mettre l'allumage à ON (moteur à OFF). Au besoin, utiliser un scanner afin d'effacer tout code d'anomalie présent dans la mémoire du PCM.

PROCÉDURE DE MÉMORISATION DE CLÉS ADDITIONNELLES GM

1. Insérer une clé maîtresse valide dans le contact d'allumage. Mettre l'allumage à ON, sans mettre le moteur en marche. Après 10 secondes, remettre l'allumage à OFF et enlever la clé.
2. Dans un délai de 10 secondes, insérer une nouvelle clé avec code mécanique non encore mémorisé et mettre l'allumage à la position RUN. Le témoin indicateur SECURITY s'allumera et restera allumé jusqu'à ce que la clé

soit mémorisée. Cette étape peut se faire si rapidement que l'allumage du témoin indicateur peut ne pas être observé. Tourner l'allumage à la position OFF. La clé est maintenant en mémoire. Le PCM peut mémoriser jusqu'à 10 clés d'allumage avec cette simple procédure.

¡ATENCIÓN!

¡Es posible que su PCM refabricado tenga que aprender de nuevo la contraseña de Control de Combustible del Módulo Antirrobo a fin de encender el vehículo!

Si su vehículo no arranca inmediatamente después de instalar su PCM, tendrá que reprogramar las llaves del vehículo, completando el siguiente procedimiento de 30 minutos de duración. Este procedimiento permitirá al PCM aprender la contraseña de control de combustible.

Nota: Todas las llaves anteriormente programadas serán borradas de la memoria del módulo antirrobo del vehículo después de realizar el procedimiento de reprogramación de 30 minutos. Use una llave MAESTRA (negra) solamente al realizar el primer procedimiento de reprogramación. El uso de la llave de PARQUEO (gris) no permitirá la reprogramación de llaves adicionales por el módulo antirrobo del vehículo. Refiérase al Procedimiento de Reprogramación de Llaves Adicionales abajo para instrucciones sobre la programación de llaves adicionales.

Nota: Este procedimiento no está disponible en los vehículos dotados del código de opción Z49. Los vehículos con el código de opción Z49 son vehículos dotados con Equipo de Base Obligatorio de Exportación de Motivo Canadiense. Refiérase al manual de servicio del vehículo para instrucciones especiales sobre

PROCEDIMIENTO DE AUTOPROGRAMACIÓN DE PCM DE GM

1. Asegúrese que la llave de encendido está en la posición ENCENDIDO.
2. Use la herramienta de exploración para borrar los DTC del PCM.
3. Gire momentáneamente la llave de encendido a la posición GIRAR MOTOR (NO arranque el vehículo), luego suéltelo a la posición FUNCIONAR (NO pase la llave a la posición APAGADO en el proceso).
4. Espere 10 minutos. Observe el indicador de SEGURIDAD. El indicador de SEGURIDAD parpadeará durante unos segundos y luego permanecerá ENCENDIDO por el período de 10 minutos.
5. El indicador de SEGURIDAD cambiará de ENCENDIDO a APAGADO después de transcurridos los 10 minutos.
6. Ponga la llave de encendido en la posición APAGADO y espere 10 segundos.
7. Repita los pasos 3 al 6 DOS veces más. La contraseña nueva se aprende en el siguiente ciclo del cierre del cilindro del encendido de APAGADO a GIRAR MOTOR a ENCENDIDO (intento de encendido).
8. Encienda el motor. Ahora el PCM ha aprendido la nueva contraseña de control de combustible.
9. APAGUE el motor. Ponga el encendido en ENCENDIDO (motor APAGADO). Use la herramienta de exploración para borrar cualquier DTC en la memoria del PCM, de ser necesario.

PROCEDIMIENTO DE REPROGRAMACIÓN DE LLAVES GM ADICIONALES

1. Inserte una llave de encendido maestro válida en el encendido. Encienda el encendido, motor apagado. Después de 10 segundos, apague el encendido y saque la llave.
2. Dentro de 10 segundos, inserte una llave no programada codificada mecánica válida nueva y ponga el encendido en la posición FUNCIONAR. La luz indicadora de SEGURIDAD se encenderá hasta que la llave haya sido programada. Esto podrá suceder tan rápidamente que no se observe la iluminación de la luz. APAGUE el encendido. La llave ya está programada. Pueden programarse hasta 10 llaves de encendido, repitiendo este paso.